Genie®

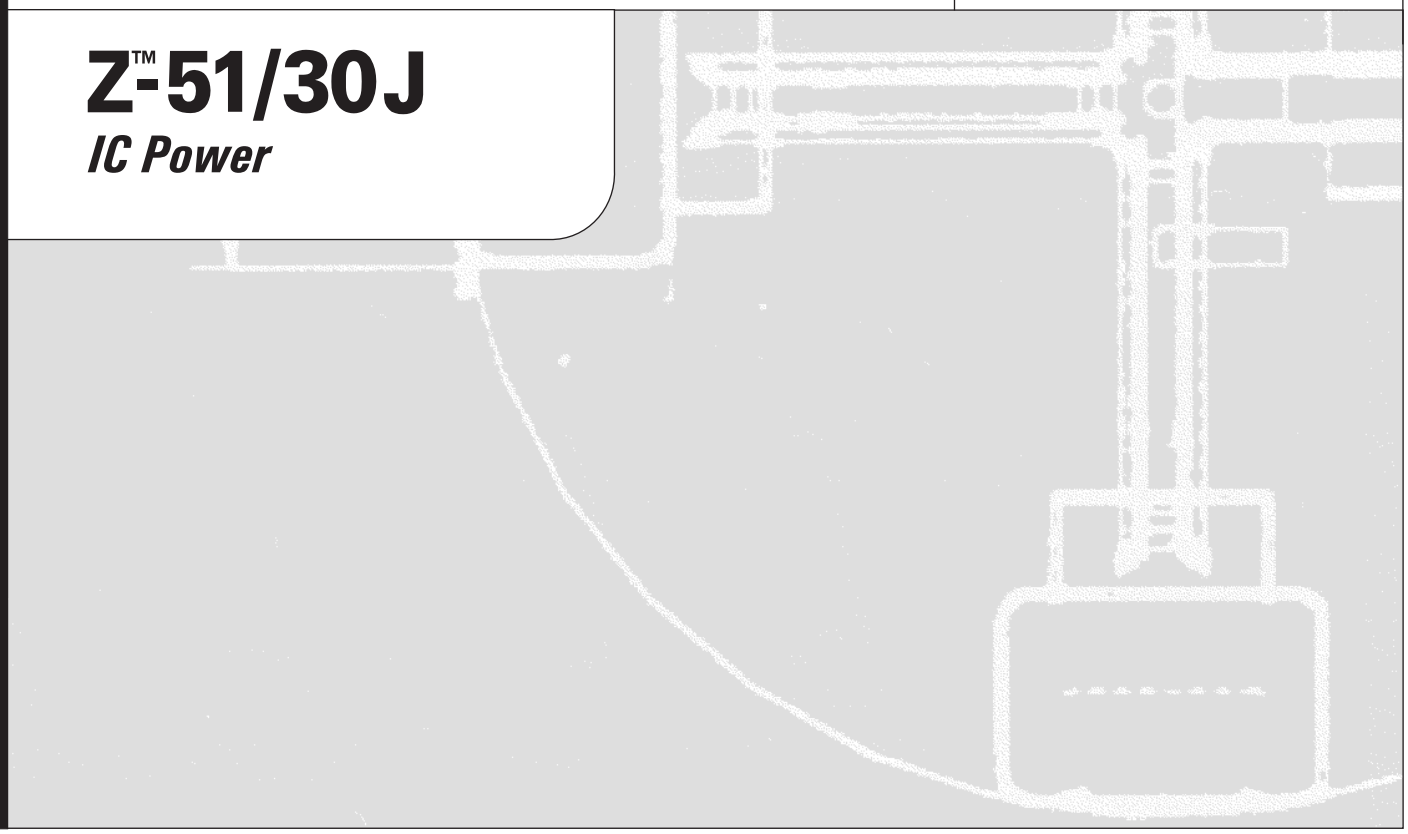
Руководство оператора

со сведениями об обслуживании

First Edition
Second Printing
Part No. 97900RU

Z™-51/30 J

IC Power



Важно

Прочитайте, поймите правила техники безопасности и инструкции по эксплуатации перед началом эксплуатации машины и соблюдайте их. К эксплуатации машины допускается только специально обученный персонал с должными разрешениями. Это руководство считается неотъемлемой частью комплектации машины и постоянно должно находиться на машине. При возникновении вопросов позвоните в Genie Industries.

Содержание

Страница

Правила техники безопасности 1
Органы управления 7
Обозначения 10
Осмотр перед началом эксплуатации 11
Обслуживание 13
Проверка узлов 15
Осмотр рабочего места 21
Инструкции по эксплуатации 22
Наклейки 28
Наклейки 30
Инструкции по транспортировке и подъему 32

Контакты:

Интернет: http://www.genielift.com
Эл. почта: techpub@genieind.com

© Genie Industries, 2005

Первое издание: Второй тираж, март 2006 г.

Genie и Z — это зарегистрированные товарные знаки Genie Industries в США и многих других странах.

♻ Напечатано на вторичной бумаге L

Напечатано в США

Правила техники безопасности



Опасность

Несоблюдение инструкций и правил техники безопасности, приведенных в этом руководстве приведет к смерти или получению серьезных увечий.

Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

☑ Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.

1 Избегайте опасных ситуаций.

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности и поймите их, прежде чем перейти к следующему разделу.

2 Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.

3 Перед использованием всегда проводите испытания узлов машины.

4 Осматривайте рабочее место.

5 Используйте машину только по назначению.

☑ Оператор прочитал, понял и соблюдает инструкции и правила техники безопасности от изготовителя, которые указаны в руководствах по технике безопасности и оператора, а также на наклейках машины.

☑ Оператор прочитал, понял и соблюдает инструкции работодателя и правила работы на площадке.

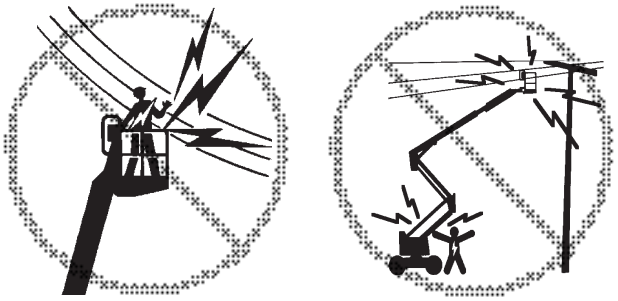
☑ Оператор прочитал, понял и соблюдает все применимые требования государственного законодательства.

☑ Оператор обучен должным образом для безопасного управления машиной.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Опасность поражения электрическим током

Машина **не** оснащена электрической изоляцией и **не** обеспечивает защиты в случае контакта с источником электрического тока или близости с таковым.



Соблюдайте безопасное расстояние от линий электропередач и соответствующих аппаратов согласно применимым требованиям государственного законодательства и данным следующей таблицы.

Напряжение Фаза — фаза	**Минимально безопасное расстояние Метры**
0-300 В	Избегайте контакта
300 В-50 кВ	3,1
50-200 кВ	4,6
200-350 кВ	6,1
350-500 кВ	7,6
500-750 кВ	10,7
750-1000 кВ	13,7

Учитывайте вылет платформы, возможность раскачивания или прогибания линий электропередач, а также остерегайтесь сильного и порывистого ветра.

Не подходите к машине в случае ее контакта с запитанными линиями электропередач. Персоналу внизу или на платформе запрещено дотрагиваться до машины или управлять ей, пока линии электропередач не будут обесточены.

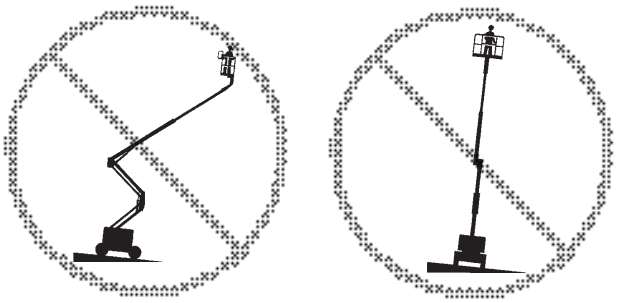
Не пользуйтесь машиной в качестве заземления при сварке.

Не работайте на машине во время молнии или грозы.

Опасность переворота

Вес персонала, оборудования и материалов не должен превышать максимально допустимый для платформы.

Максимально допустимый вес для платформы	227 кг
Максимальное количество персонала	2



Вес опций и принадлежностей, например, опор трубопровода и панелей, сварочных аппаратов сокращает номинальный допустимый вес для платформы и должен учитываться в расчетах общей нагрузки на платформу. См. наклейки на опциях.

Стрелу разрешено поднимать и вытягивать только на устойчивой и ровной поверхности.

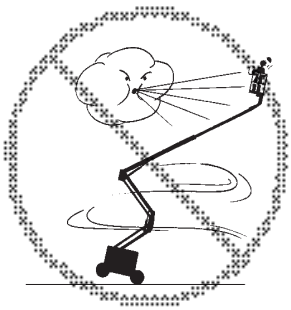
Не полагайтесь на сигнализацию наклона как указание уровня. Сигнализация наклона включается на платформе, только если машина оказывается на крутом склоне.

При срабатывании сигнализации наклона: не выдвигайте, не поворачивайте и не поднимайте стрелу выше горизонтального уровня. Прежде чем поднимать платформу, переместите машину на устойчивую и ровную поверхность. Если сигнализация наклона сработает при поднятии платформы, с особой осторожностью задвиньте стрелу и опустите платформу. Не поворачивайте стрелу при опускании. Прежде чем поднимать платформу, переместите машину на устойчивую и ровную поверхность.

Не используйте органы управления на платформе для ее освобождения в случае зацепления за близлежащий объект или при ином затруднении нормального движения. Перед освобождением платформы с помощью органов наземного управления весь персонал должен удалиться с платформы.

Не поднимайте стрелу, если скорость ветра может превысить 12,5 м/с. Если при подъеме стрелы скорость ветра превышает 12,5 м/с, опустите ее и прекратите эксплуатацию машины.

Не работайте на машине при сильном и порывистом ветре. Не увеличивайте площадь поверхности платформы или груза. Увеличение поверхности, на которую будет воздействовать ветер, уменьшит стабильность машины.





Соблюдайте особую осторожность при перемещении машины в походовом положении на неровной поверхности, в развалинах, на неустойчивой или скользкой поверхности, а также рядом с ямами и обрывами.

Не модифицируйте и не отключайте концевые выключатели.

Не перемещайте машину на неровной, неустойчивой поверхности или рядом с ней, а также в любых других опасных условиях, если стрела поднята или выдвинута.

Не перемещайте машину на склонах, угол которых превышает максимальный номинальный уровень при подъеме, спуске или на боковом склоне, разрешенный для машины. Номинальный угол склона следует применять только в отношении походового положения.

Максимальный номинальный угол склона, походовое положение		
Противовес при подъеме	45%	24°
Противовес при спуске	25%	14°
Боковой склон	25%	14°

Примечание. Номинальный угол склона определяется условиями грунта и соответствующей тягой.

Не отталкивайтесь от объектов за платформой и не тянитесь к ним.



Максимально разрешенное ручное усилие
400 Н

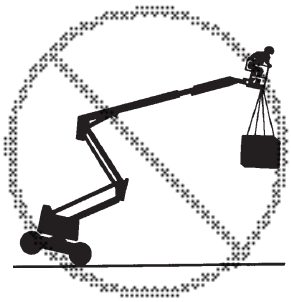
Не модифицируйте и не отключайте компоненты машины таким образом, который может снизить безопасность и устойчивость, пускай даже в самом малом объеме.

Не заменяйте узлы машины, отвечающие за ее устойчивость, узлами с иным весом или спецификациями.

Не модифицируйте люльку, не получив предварительного письменного разрешения от изготовителя. Монтаж оснастки для крепления инструмента или других материалов к платформе, бортовым доскам или поручням может увеличить вес, площадь поверхности и нагрузку платформы.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Не размещайте на частях машины нависающие грузы.





Не перевозите инструмент и материалы, если они не распределены по платформе и не контролируются персоналом на ней.

Не ставьте на платформу и другие части машины лестницы и леса.

Не пользуйтесь машиной на подвижной поверхности или транспортном средстве.

Убедитесь, что шины находятся в должном состоянии, а тяговые гайки затянуты.

Не используйте заполненные воздухом шины. Эти машины оснащены шинами с пенистым заполнением. Вес колес отвечает за устойчивость.

Не заменяйте шины, установленные на заводе-изготовителе, шинами с отличной спецификацией или нормой слойности.

Не пользуйтесь машиной в качестве крана.

Не задевайте машину или другие объекты стрелой.

Не допускайте контакта стрелы с близлежащими объектами.

Не закрепляйте стрелу и платформу с близлежащими объектами.

Не размещайте грузы за пределами периметра платформы.

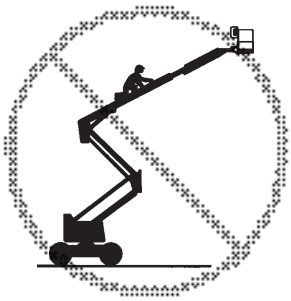
Опасность падения



Персонал на платформе обязан надевать ремень или застежку безопасности в соответствии с требованиями государственного законодательства. Пристегивайте предохранительную стропку к захвату на платформе.

Не садитесь, не вставайте и не забирайтесь на поручни платформы. Всегда твердо стойте на платформе.





Не спускайтесь с платформы, когда она поднята.

На платформе не должно быть лишних предметов.

Перед началом эксплуатации опустите поручень платформы или закройте дверцу.

Опасность столкновения



При перемещении и эксплуатации учитывайте ограниченность видимого расстояния и мертвые зоны.

Вращая поворотную платформу, контролируйте движение стрелы.

Проверьте рабочую зону на предмет препятствий в воздухе или иных возможных источников опасности.





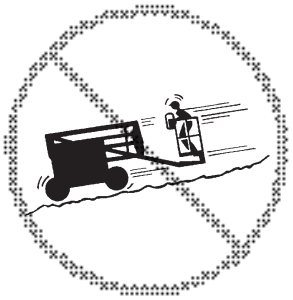
Держась за поручень платформы, не забывайте о возможности столкновения.

В отношении личных средств защиты операторы обязаны соблюдать правила работодателя, рабочей площадки, а также требования законодательства.

При перемещении и рулевом управлении смотрите на цветные стрелки направления на органах управления платформой и ходовой части.

Не опускайте стрелу, если в зоне под ней находится персонал или препятствия.





Ограничивайте скорость движения в соответствии с состоянием грунта, заторами, склонами, расположением персонала и другими источниками, которые могут послужить причиной столкновения.

Не ведите стрелу на пути кранов, если органы управления этими кранами не заблокированы и не приняты меры по предотвращению возможного столкновения.

Лихаческое управление машиной запрещено.

Опасность взрыва и возгорания

Не запускайте двигатель, песли имеется запах или обнаружено присутствие дизтоплива и других взрывчатых веществ.

Не заливайте топливо, когда двигатель машины работает.

Заливайте топливо и заряжайте батарею только в открытой, хорошо проветриваемой зоне, где нет искр, пламени или зажженных сигарет.

Не используйте машину в опасных зонах и там, где могут присутствовать потенциально горючие или взрывоопасные газы и частицы.

Не распыляйте эфир на двигатели, оснащенные свечами подогрева.

Опасность при использовании поврежденной машины

Не пользуйтесь поврежденной или неисправной машиной.

Перед началом эксплуатации проводите тщательный осмотр машины, а перед каждой рабочей сменой проверяйте все узлы. Незамедлительно обозначайте неисправную машину и предупреждайте ее использование.

Обязательно выполняйте все процедуры обслуживания, указанные в этом руководстве и в соответствующем руководстве по обслуживанию.

Проверьте наличие всех наклеек и разборчивость надписей на них.

Полные руководства оператора по технике безопасности и обязанностям должны храниться в контейнере на платформе.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Опасность травмы

Не пользуйтесь машиной при наличии утечки гидравлического масла или воздуха. Утечка воздуха или гидравлического масла грозит повреждением кожи или даже ожогом.

Во время работы машина всегда должна находиться исключительно в хорошо проветриваемой зоне во избежание отравления угарным газом.

Недопустимый контакт с компонентами, находящимися под крышками, приведет к серьезным травмам. Доступ ко внутренним отсекам разрешен только специально обученному обслуживающему персоналу. Оператору доступ разрешен только при осмотре перед началом эксплуатации. Во время эксплуатации все отсеки должны оставаться закрытыми и блокированными.

Инструкции по безопасной работе с батареями

Опасность ожога

Батареи содержат кислоту. При обращении с батареями всегда надевайте защитную одежду и очки.

Не допускайте проливания кислоты батареи и контакта с ней. Если из батареи прольется кислота, нейтрализуйте ее пищевой содой и водой.

Опасность взрыва

Вблизи батарей не должно быть искр, пламени или зажженных сигарет. Батареи выделяют взрывоопасный газ.

Опасность поражения электрическим током

Избегайте контакта с электрическими клеммами.

Опасность повреждения компонентов

При запуске двигателя от батареи не пользуйтесь батареей или зарядным устройством, напряжение которых превышает 12 В.

Не пользуйтесь машиной в качестве заземления при сварке.

Обозначения на наклейках

Наклейки на продукции Genie содержат следующие символы, цвета и предупреждающие надписи:



Символ предупреждения — предупреждает персонал о возможной опасности личной травмы. Соблюдайте все инструкции по безопасности, которые следуют за этим символом, для исключения травм и смертей.



Красный — обозначает присутствие неизбежно опасной ситуации, развитие которой приведет к смерти или серьезной травме.



Оранжевый — обозначает присутствие потенциально опасной ситуации, развитие которой может привести к смерти или серьезной травме.



Желтый с символом предупреждения — обозначает присутствие потенциально опасной ситуации, развитие которой может привести к травме малой или средней тяжести.

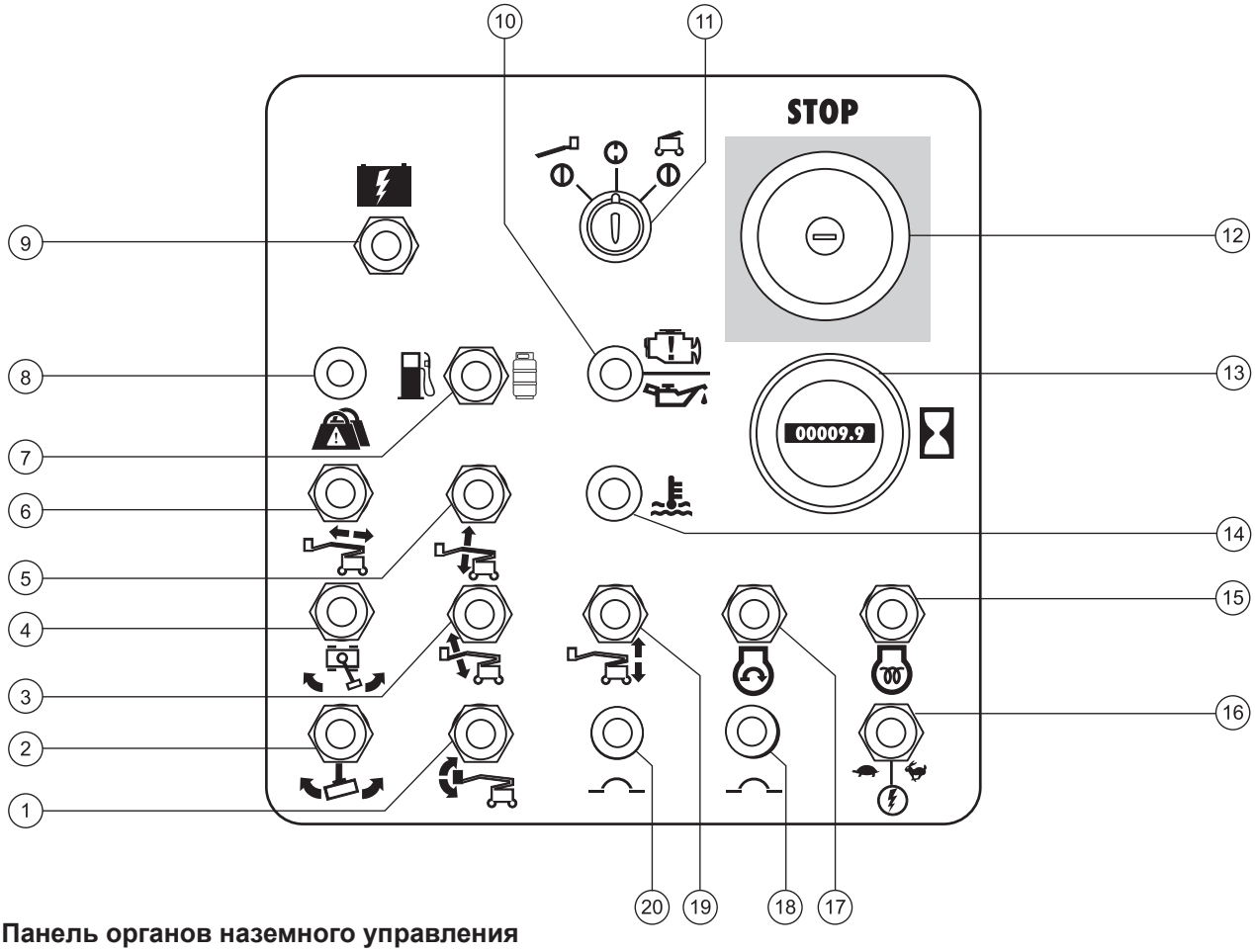


Желтый без символа предупреждения — обозначает присутствие потенциально опасной ситуации, развитие которой может привести к повреждению предметов.



Зеленый — обозначает сведения об эксплуатации и обслуживании.

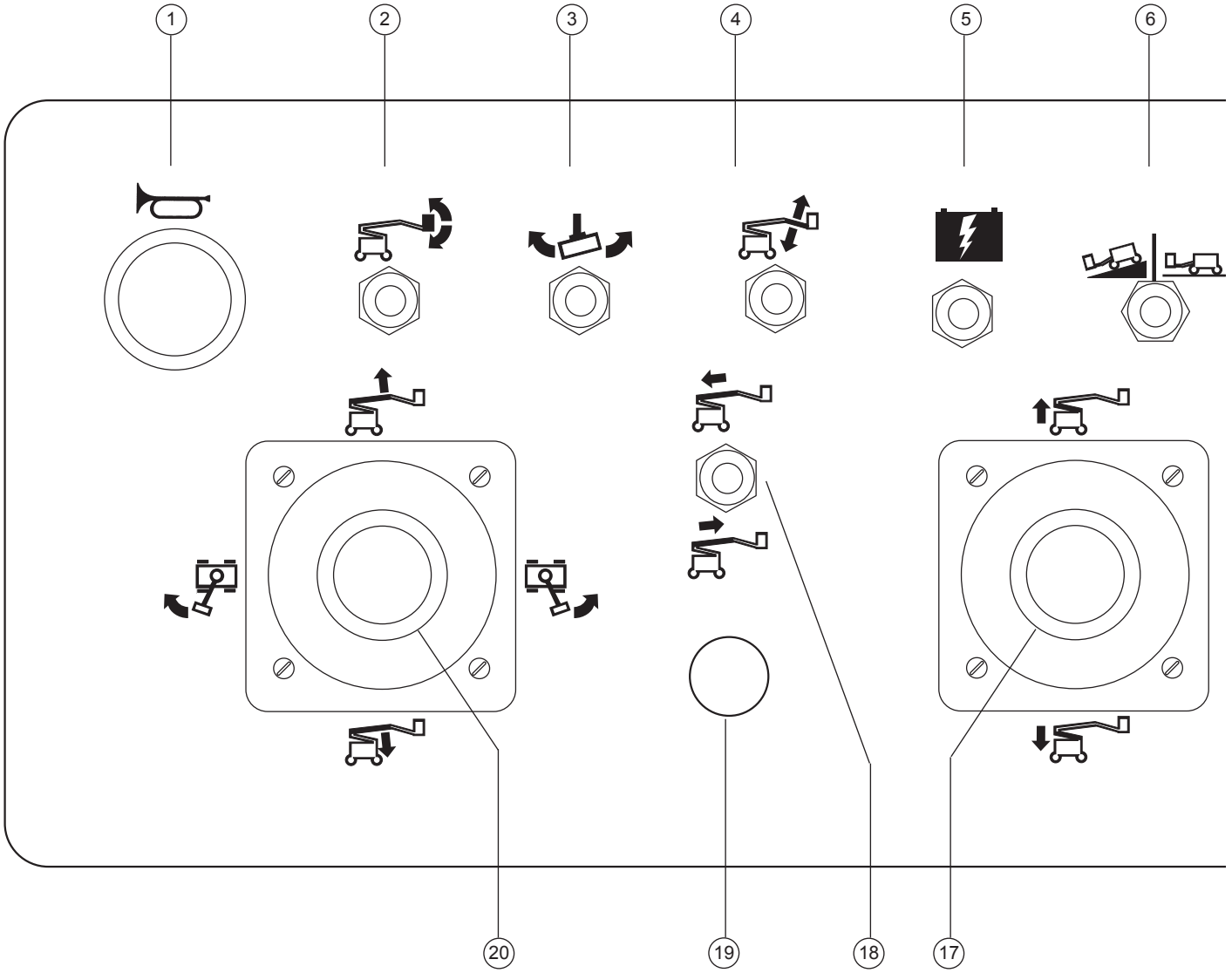
Органы управления



Панель органов наземного управления

1 Переключатель уровня платформы
2 Переключатель поворота платформы
3 Переключатель подъема и опускания укосины
4 Переключатель поворота поворотной платформы
5 Переключатель подъема и опускания первой стрелы
6 Переключатель выдвигания и задвигания первой стрелы
7 Не используется
8 Индикатор перегрузки платформы (если таковой установлен)
9 Переключатель вспомогательного питания
10 Лампочка давления масла
11 Ключ переключения наземных органов, органов платформы, выключения
12 Красная кнопка аварийной остановки
13 Индикатор часов
14 Лампочка температуры воды
15 Переключатель свечей подогрева
16 Переключатель узлов
17 Переключатель запуска двигателя
18 Автомат 15 А для электрических цепей двигателя
19 Переключатель подъема и опускания второй стрелы
20 Автомат 15 А для контроля электрических цепей

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Панель органов управления платформой

1 Кнопка сирены

2 Переключатель уровня платформы

3 Переключатель поворота платформы

4 Переключатель подъема и опускания укосины

5 Переключатель вспомогательного питания

6 Переключатель скорости движения

7 Переключатель свечей подогрева

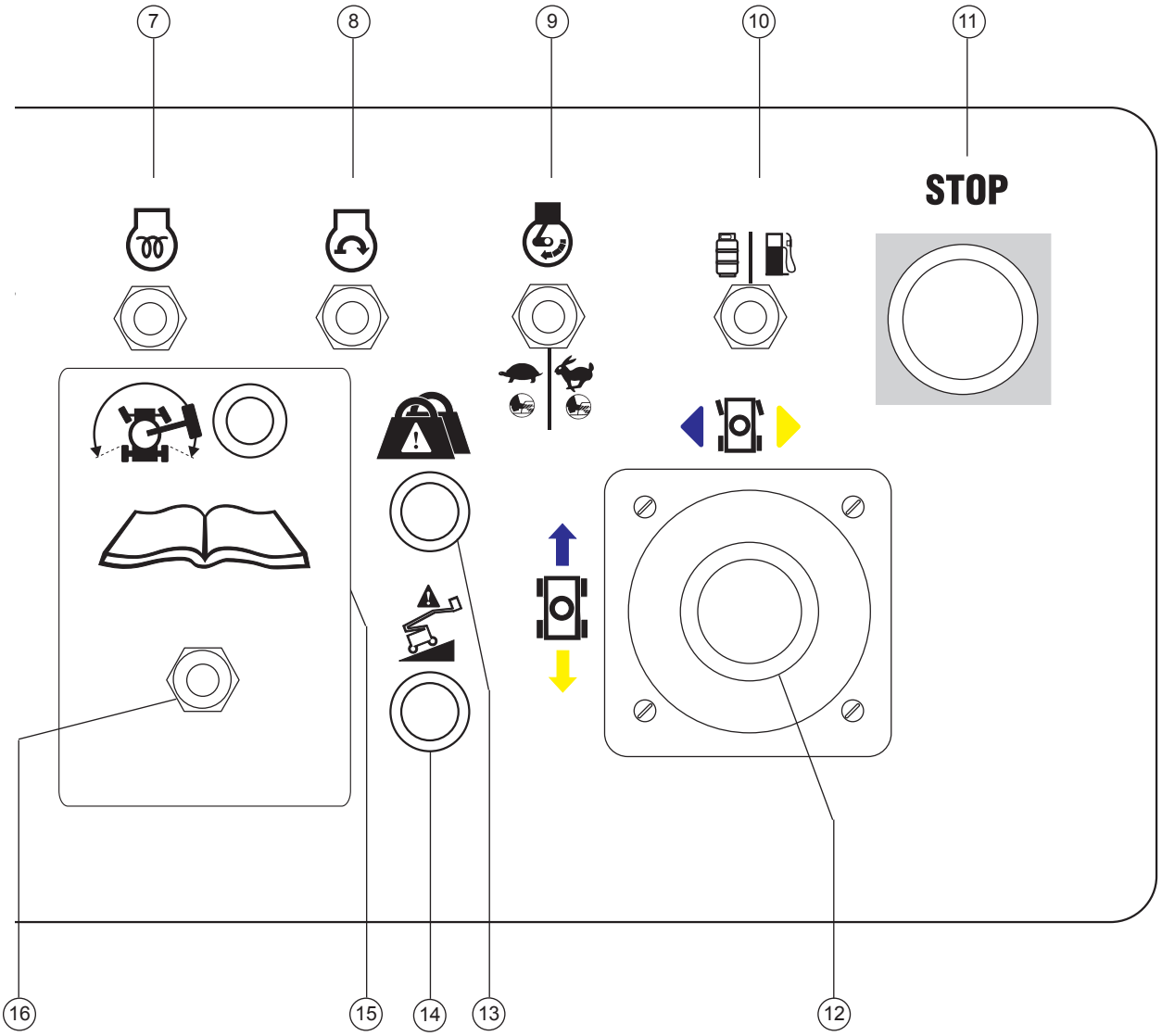
8 Переключатель запуска двигателя

9 Переключатель оборотов холостого хода двигателя (об/мин)

10 Не используется

11 Красная кнопка аварийной остановки

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



12 Рычаг пропорционального регулирования двойной оси для перемещения и рулевого управления ИЛИ
Рычаг пропорционального регулирования для перемещения и ручной переключатель рулевого управления

13 Индикатор перегрузки платформы (если таковой установлен)

14 Индикатор неровного положения машины (если таковой установлен)

15 Индикатор движения

16 Переключатель движения

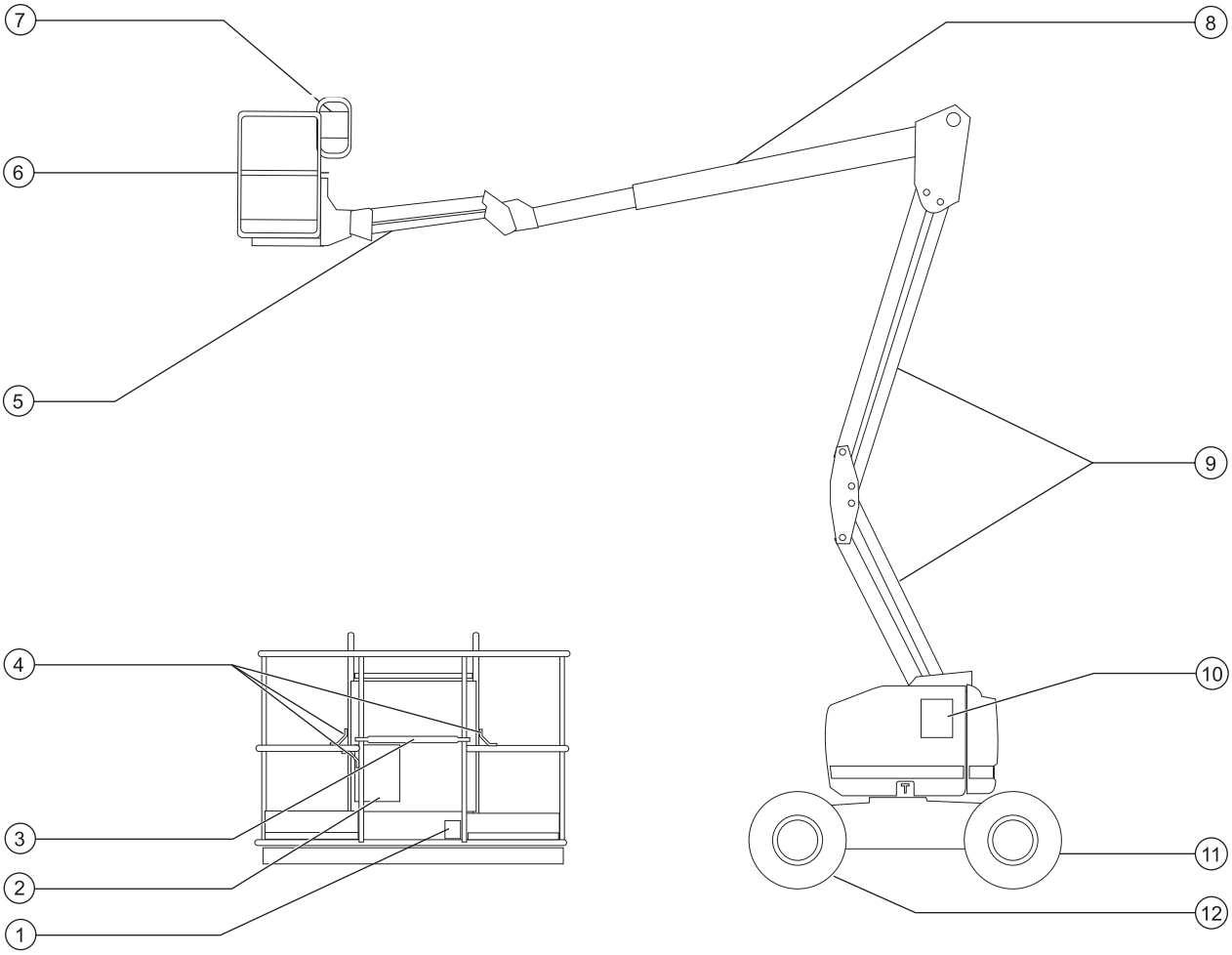
17 Рычаг пропорционального регулирования для управления подъемом и опусканием второй стрелы

18 Переключатель выдвигания и задвигания первой стрелы

19 Используется для опционального оборудования

20 Рычаг пропорционального регулирования

Обозначения



1 Ножной выключатель
2 Контейнер для хранения руководства
3 Скользящий средний поручень
4 Точка крепления стропки
5 Укосина
6 Платформа
7 Органы управления платформой
8 Первая стрела
9 Вторая стрела
10 Органы наземного управления
11 Шина управляемого колеса
12 Шина неуправляемого колеса

Осмотр перед началом эксплуатации



Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

☑ Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.

1 Избегайте опасных ситуаций.

2 Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.

Ознакомьтесь с правилами осмотра перед началом эксплуатации и поймите их, прежде чем перейти к следующему разделу.

3 Перед использованием всегда проводите испытания узлов машины.

4 Осматривайте рабочее место.

5 Используйте машину только по назначению.

Основы работы

Оператор отвечает за осмотр перед началом эксплуатации и текущее обслуживание.

Осмотр перед началом эксплуатации — это визуальная проверка, выполняемая перед каждой рабочей сменой. Цель осмотра — обнаружить неисправности машины, прежде чем переходить к проверке узлов.

Осмотр перед началом эксплуатации также показывает, требуется ли текущее обслуживание. Оператор имеет право выполнять только текущее обслуживание, указанное в этом руководстве.

Проверьте каждый узел по списку на следующей странице.

При обнаружении повреждения или несанкционированных модификаций по сравнению с состоянием поставки с завода обозначьте неисправную машину и исключите возможность ее использования.

Ремонт машины может производить только квалифицированный техник, который при этом обязан соблюдать спецификации изготовителя. По завершении работ оператор обязан снова выполнить осмотр перед началом эксплуатации, прежде чем перейти к проверке узлов.

Обслуживание по расписанию могут производить только квалифицированные техники, которые при этом обязаны соблюдать спецификации изготовителя и требования, указанные в руководстве по обязанностям.

Осмотр перед началом эксплуатации

- ❏ Полные руководства оператора по технике безопасности и обязанностям должны храниться в контейнере на платформе.
- ❏ Проверьте наличие всех наклеек и разборчивость надписей на них. См. раздел «Наклейки».
- ❏ Проверьте двигатель на предмет утечек масла и должного уровня масла. При необходимости долейте масло. См. раздел «Обслуживание».
- ❏ Проверьте двигатель на предмет утечек гидравлического масла и должного уровня масла. При необходимости долейте масло. См. раздел «Обслуживание».
- ❏ Проверьте батарею на предмет утечек жидкости и должного уровня жидкости. При необходимости долейте дистиллированную воду. См. раздел «Обслуживание».

Проверьте следующие компоненты или узлы на предмет повреждений, неправильно установленных или отсутствующих частей, а также несанкционированных модификаций:

- ❏ Электрические компоненты, проводка и электрический кабель
- ❏ Гидравлические шланги, фитинги, цилиндры и манифольды
- ❏ Топливный и гидравлический баки
- ❏ Привод, двигатели поворотной платформы и ступицы движения
- ❏ Изнашивающиеся пластины стрелы
- ❏ Шины и колеса
- ❏ Двигатель и связанные компоненты
- ❏ Концевые выключатели и сирена
- ❏ Сигналы и маяк (если таковые имеются)
- ❏ Гайки, болты и другой крепеж
- ❏ Средний поручень и дверца платформы

Проверьте всю машину на предмет следующего:

- ❏ Трещины сварных швов или конструкций
- ❏ Вмятины и иные повреждения машины
- ❏ Сильная коррозия, ржавчина или окисление

- ❏ Убедитесь, что все конструкции и прочие ключевые компоненты на месте, весь крепеж и штифты на месте и должным образом затянуты.
- ❏ По завершении осмотра обязательно закройте и заприте крышки всех отсеков.

Обслуживание



Соблюдайте следующие правила:

- ☑ Оператор имеет право выполнять только текущее обслуживание, указанное в этом руководстве.
- ☑ Обслуживание по расписанию могут производить только квалифицированные техники, которые при этом обязаны соблюдать спецификации изготовителя и требования, указанные в руководстве по обязанностям.

Обозначения символов обслуживания

УКАЗАНИЕ В руководстве использованы следующие символы, призванные донести до читателя инструкции. Один или несколько символов в начале процедуры обслуживания имеют следующее значение.



Для выполнения процедуры потребуется инструмент.



Для выполнения процедуры потребуются новые детали.



Перед выполнением процедуры необходимо дать двигателю остыть.

Проверка уровня масла двигателя



Поддержание должного уровня масла двигателя необходимо для обеспечения адекватной работы двигателя и срока службы. Эксплуатация машины при неверном уровне гидравлического масла может повредить компоненты двигателя.

УКАЗАНИЕ Проверьте уровень масла, выключив двигатель.

1 Проверьте щуп масла. Добавьте масло по мере необходимости.

Двигатель Deutz F3L 2011F (Tier II)	
Тип масла	15W-40
Тип масла - низкие температуры	5W-30

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка уровня гидравлического масла



Поддержание должного уровня гидравлического масла необходимо для обеспечения адекватной эксплуатации машины. Неверный уровень гидравлического масла может повредить гидравлику. Чтобы обнаружить отклонение уровня масла, которое может свидетельствовать о неисправности гидравлической системы, удобно проводить каждодневные проверки.

1 Убедитесь, что стрела в походовом положении, затем проверьте визуальный указатель, расположенный сбоку гидравлического масляного бака.

⊙ Результат: Уровень гидравлического масла должен находиться в диапазоне первых 5 см визуального указателя.

2 Добавьте масло по мере необходимости.

Спецификации гидравлического масла

Тип гидравлического масла	Chevron Rykon Аналог Premium MV

Проверка батареи



Надлежащее состояние батареи необходимо для обеспечения адекватной эксплуатации и безопасности двигателя. Неверный уровень жидкости, повреждение кабеля и соединений может привести к повреждению компонентов двигателя и возникновению опасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность поражения электрическим током. Контакт с цепями под напряжением может привести к смерти или серьезной травме. Снимайте часы, кольца и прочие украшения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмы Батареи содержат кислоту. Не допускайте проливания кислоты батареи и контакта с ней. Если из батареи прольется кислота, нейтрализуйте ее пищевой содой и водой.

1 Наденьте защитную одежду и очки.

2 Убедитесь, что соединения кабеля батарей затянуты и не изъедены ржавчиной.

3 Убедитесь, что нижний кронштейн батареи надежно закреплен.

4 Снимите вентиляционные крышки батарей.

5 Проверьте уровень кислоты батареи. При необходимости залейте дистиллированную воду до самого дна заливной трубки батареи. Не допускайте переполнения.

6 Установите вентиляционные крышки.

УКАЗАНИЕ Добавление предохранителей клемм и уплотнительного материала для предупреждения ржавчины поможет избавиться от ржавчины на клеммах батарей и кабелях.

Обслуживание по расписанию

Обслуживание раз в квартал, раз в год и раз в каждые два года должен выполнять техник со специальными знаниями и квалификацией для обслуживания этой машины в соответствии с процедурами, указанными в соответствующем руководстве.

Если машины не используются в течение более трех месяцев, то прежде чем возобновлять эксплуатацию, их необходимо подвергать ежеквартальной проверке.

Проверки узлов



Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

☑ Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.

1 Избегайте опасных ситуаций.

2 Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.

3 Перед использованием всегда проводите испытания узлов машины.

Ознакомьтесь с правилами проверки узлов и поймите их, прежде чем перейти к следующему разделу.

4 Осматривайте рабочее место.

5 Используйте машину только по назначению.

Основы работы

Проверки узлов призваны помочь в обнаружении любых неисправностей перед началом эксплуатации машины. Оператор обязан выполнить пошаговые инструкции для проверки всех узлов машины.

Неисправную машину запрещено использовать. При обнаружении неисправностей обозначьте неисправную машину и исключите возможность ее использования. Ремонт машины может производить только квалифицированный техник, который при этом обязан соблюдать спецификации изготовителя.

По завершении работ оператор обязан выполнить осмотр перед началом эксплуатации и проверки узлов, прежде чем перейти непосредственно к эксплуатации.

ПРОВЕРКИ УЗЛОВ

1 Выберите устойчивую и ровную поверхность без препятствий.

Органы наземного управления

2 Поверните ключ в положение органов наземного управления.

3 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.

⊙ Результат: Замигает маяк (если таковой установлен).

4 Запустите двигатель. См. раздел «Инструкции по эксплуатации».

Проверка аварийной остановки

5 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение выключения.

⊙ Результат: Двигатель выключится через 2-3 секунды.

6 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения и перезапустите двигатель.

Проверка узлов машины

7 Не перемещайте переключатель узлов ни в одну из сторон. Включите каждую стрелу и тумблер узлов платформы.



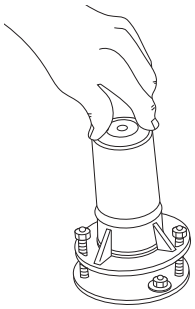
⊙ Результат: Все стрелы и узлы платформы должны перестать работать.

8 Переместите переключатель узлов в любую сторону, включите стрелы и тумблер узлов платформы.

⊙ Результат: Все стрелы и узлы платформы должны отработать полный цикл. При опускании стрелы должна звучать сигнализация опускания (если таковая установлена).

Проверка датчика наклона

9 Поверните ключ в положение органов управления платформой. Переместите красную кнопку аварийной остановки платформы в положение включения.



10 Откройте крышку поворотной платформы на стороне двигателя и найдите датчик наклона справа от гидравлического насоса.

11 Нажмите на одну сторону датчика наклона.

⊙ Результат: На платформе должна зазвучать сигнализация.

Проверка вспомогательных органов управления

12 Поверните ключ в положение органов наземного управления и выключите двигатель.

13 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.

14 Одновременно включите и удерживайте переключатель вспомогательного питания и включите тумблер узлов каждой стрелы.



Примечание: Для экономии заряда батареи проверьте каждый узел в частичном цикле.

⊙ Результат: Все узлы стрел должны работать.

Органы управления платформой

Проверка аварийной остановки

15 Поверните ключ в положение органов управления платформой и перезапустите двигатель.

16 Переместите красную кнопку аварийной остановки платформы в положение выключения.

⊙ Результат: Двигатель выключится через 2-3 секунды.

17 Отпустите красную кнопку аварийной остановки и перезапустите двигатель.

Проверка сирены

18 Нажмите кнопку сирены.

⊙ Результат: Должна зазвучать сирена.

Проверка ножного выключателя

19 Переместите красную кнопку аварийной остановки платформы в положение выключения.

20 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения, но не запускайте двигатель.

21 Нажмите ножной выключатель и запустите двигатель, переместив тумблер запуска в любую сторону.

⊙ Результат: Двигатель не должен запуститься.

22 Не нажимайте ножной выключатель и перезапустите двигатель.

⊙ Результат: Двигатель должен запуститься.

23 Не нажимайте ножной выключатель и проверьте каждый узел машины.

⊙ Результат: Узлы машины не должны работать.

Проверка узлов машины

24 Нажмите ножной выключатель.

25 Включите каждый рычаг управления узлом машины или тумблер.

⊙ Результат: Все стрелы и узлы платформы должны отработать полный цикл.

Проверка рулевого управления

26 Нажмите ножной выключатель.

27 Нажмите тумблер в верхней части рычага управления движением в направлении, указанном синим треугольником на панели управления ИЛИ
медленно переместите рычаг управления движением в направлении, указанном синим треугольником.

⊙ Результат: Управляемые колеса должны повернуться в направлении, указанном синими треугольниками на ходовой части.

28 Нажмите тумблер в верхней части рычага управления движением в направлении, указанном желтым треугольником на панели управления ИЛИ медленно переместите рычаг управления движением в направлении, указанном желтым треугольником.

⊙ Результат: Управляемые колеса должны повернуться в направлении, указанном желтыми треугольниками на ходовой части.

ПРОВЕРКИ УЗЛОВ

Проверка движения и торможения

29 Нажмите ножной выключатель.

30 Медленно перемещайте рычаг управления движением в направлении, указанном синей стрелкой на панели управления, пока машина не начнет двигаться, затем верните рычаг в центральное положение.

⊙ Результат: Машина должна начать движение в направлении, указанном синей стрелкой на ходовой части, затем резко остановиться.

31 Медленно перемещайте рычаг управления движением в направлении, указанном желтой стрелкой на панели управления, пока машина не начнет двигаться, затем верните рычаг в центральное положение.

⊙ Результат: Машина должна начать движение в направлении, указанном желтой стрелкой на ходовой части, затем резко остановиться.

Примечание. Тормоза должны удержать машину на любом склоне, на который она может подняться.

Проверка системы движения

32 Нажмите ножной выключатель и опустите стрелу в походовое положение.

33 Поворачивайте поворотную платформу, пока первая стрела не пройдет мимо одного из неуправляемых колес.

⊙ Результат: Индикатор движения должен загореться и гореть, пока стрела находится в пределах указанного диапазона.



34 Сместите рычаг управления движением из центрального положения.

⊙ Результат: Машина не должна двигаться.

35 Переместите тумблер движения в любую сторону и удерживайте его, затем медленно сместите рычаг управления движением из центрального положения.

⊙ Результат: Машина должна двигаться.

Примечание: При использовании системы движения машина может начать движение в направлении, противоположном направлению смещения рычага рулевого управления.

Для определения направления движения см. цветные стрелки направления на органах управления платформой и ходовой части.



Проверка ограниченной скорости движения

36 Нажмите ножной выключатель.

37 Поднимите первую стрелу примерно на 60 см.

38 Медленно переместите рычаг управления движением в положение полного хода.

⊙ Результат: Максимальная скорость хода с поднятой первой стрелой не должна превышать 30 см в секунду.

39 Опустите первую стрелу в походовое положение.

40 Поднимите вторую стрелу примерно на 60 см.

41 Медленно переместите рычаг управления движением в положение полного хода.

⊙ Результат: Максимальная скорость хода с поднятой второй стрелой не должна превышать 30 см в секунду.

42 Опустите вторую стрелу в походовое положение.

43 Выдвиньте первую стрелу примерно на 30 см.

44 Медленно переместите рычаг управления движением в положение полного хода.

⊙ Результат: Максимальная скорость хода с выдвинутой первой стрелой не должна превышать 30 см в секунду.

45 Задвиньте стрелу в походовое положение.

Если скорость движения с поднятой либо выдвинутой первой стрелой или поднятой второй стрелой превышает 30 см в секунду, незамедлительно обозначьте неисправную машину и исключите возможность ее использования.

Проверка качания оси

46 Запустите двигатель с помощью органов управления платформой.

47 Наедьте правым управляемым колесом на 15 см блок или бордюр.

⊙ Результат: Три оставшихся колеса должны оставаться полностью сцепленными с землей.

48 Наедьте левым управляемым колесом на 15 см блок или бордюр.

⊙ Результат: Три оставшихся колеса должны оставаться полностью сцепленными с землей.

49 Наедьте обоими управляемыми колесами на 15 см блок или бордюр.

⊙ Результат: Неуправляемые колеса должны оставаться полностью сцепленными с землей.

Проверка вспомогательных органов управления

50 Выключите двигатель.

51 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.

52 Нажмите ножной выключатель.

53 Одновременно нажмите и удерживайте переключатель вспомогательного питания в положении включения и включите рычаг управления или тумблер каждого узла.

Примечание. Для экономии заряда батареи проверьте каждый узел в частичном цикле.

⊙ Результат: Все узлы стрел и рулевого управления должны работать. Узлы движения не должны работать от вспомогательного питания.

ПРОВЕРКИ УЗЛОВ

Проверка узла выбора подъема и движения (если таковой установлен)

54 Нажмите ножной выключатель.

55 Сместите рычаг управления движением из центрального положения и включите тумблер узлов каждой стрелы.

⊙ Результат: Узлы стрел не должны работать. Машина начнет движение в направлении, указанном на панели управления.

56 Перед началом эксплуатации машины устраните все неисправности.

Осмотр рабочего места



Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

☑ Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.

1 Избегайте опасных ситуаций.

2 Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.

3 Перед использованием всегда проводите испытания узлов машины.

4 Осматривайте рабочее место.

Ознакомьтесь с правилами осмотра рабочего места и поймите их, прежде чем перейти к следующему разделу.

5 Используйте машину только по назначению.

Основы работы

Осмотр рабочего места помогает оператору определить, подходит ли место для безопасной эксплуатации машины. Оператор должен произвести осмотр до перемещения машины в рабочее место.

Оператор обязан прочитать и запомнить сведения об опасности на рабочем месте, затем избегать их при движении, установке и эксплуатации машины.

Осмотр рабочего места

Помните о следующих источниках опасности и остерегайтесь их:

- обрывы или ямы
- выбоины, препятствия на поверхности или развалины
- склоны
- неустойчивые или скользкие поверхности
- препятствия в воздухе и высоковольтные линии
- опасные места
- поверхности, не способные полностью выдержать нагрузку, оказываемую машиной
- ветер и погодные условия
- присутствие персонала, доступ которому запрещен
- другие потенциально небезопасные ситуации

Инструкции по эксплуатации



Работа разрешена только при выполнении следующих условий:

☑ Оператор ознакомился с принципами безопасной эксплуатации машины, приведенными в этом руководстве оператора, и освоил их на практике.

1 Избегайте опасных ситуаций.

2 Перед началом эксплуатации всегда проводите осмотр.

3 Перед использованием всегда проводите испытания узлов машины.

4 Осматривайте рабочее место.

5 Используйте машину только по назначению.

Основы работы

Разделы инструкций по эксплуатации содержат указания по каждому аспекту работы на машине. Оператор обязан соблюдать все правила техники безопасности и инструкции, приведенные в руководствах оператора по технике безопасности и обязанностям.

Использование машины в целях, отличных от подъема персонала, инструмента и материла на требуемую высотную площадку, опасно.

К эксплуатации машины допускается только специально обученный персонал с должными разрешениями. Если в течение одной рабочей смены машину будут в разное время использовать несколько операторов, они должны иметь надлежащую квалификацию и соблюдать все правила техники безопасности и инструкции, приведенные в руководствах оператора по технике безопасности и обязанностям. Таким образом, перед началом эксплуатации каждый новый оператор обязан выполнить осмотр машины, проверки узлов и осмотр рабочего места.

Запуск двигателя



1 Поверните ключ на органах наземного управления в нужное положение.

2 Убедитесь, что обе красных кнопки аварийной остановки — на органах наземного управления и органах платформы — находятся в положении включения.

3 Переместите переключатель свечи подогрева в любую сторону и удерживайте его в течение 3-5 секунд.

4 Переместите тумблер запуска двигателя в любую сторону. Если двигатель не запустится или вообще отключится, в результате задержки запуска переключатель запуска двигателя отключится на 3 секунды.

Если двигатель не запустится в течение 15 секунд управления рычагом, определите причину неисправности и устраните ее. Подождите 60 секунд перед повторным запуском.

В холодную погоду, при температуре в -6°C и ниже, прогревайте двигатель на протяжении 5 минут во избежание повреждения гидравлической системы.

В условиях мороза, при температуре в -18°C и ниже, машины следует оснащать опциональными комплектами холодного пуска. Если двигатель запускается при температуре ниже -18°C, может потребоваться добавочная батарея.

Аварийная остановка

Переместите красную кнопку аварийной остановки на органах наземного управления или органах платформы в положение выключения, остановите все узлы и выключите двигатель.

Отремонтируйте узлы, которые продолжают работать, несмотря на нажатие красной кнопки аварийной остановки.

Органы наземного управления имеют приоритет над красной кнопкой аварийной остановки платформы.

Вспомогательные органы управления

При сбое основного питания (двигателя) воспользуйтесь вспомогательным (двигателем).

1 Поверните ключ в положение органов наземного управления или органов платформы.

2 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.

3 Используя вспомогательные органы управления на платформе, нажмите ножной выключатель.



4 Одновременно нажмите и удерживайте переключатель вспомогательного питания в положении включения и задействуйте необходимый узел.

Узлы движения и рулевого управления не должны работать от вспомогательного питания.

Управление с помощью наземных органов

1 Поверните ключ в положение органов наземного управления.

2 Переместите красную кнопку аварийной остановки в положение включения.

3 Запустите двигатель.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Размещение платформы



1 Переместите переключатель узлов в любую сторону и удерживайте его.

2 Переместите нужный тумблер в соответствии с обозначениями на панели управления.

Узлы движения и рулевого управления недоступны при использовании органов наземного управления.

Управление с помощью органов платформы

1 Поверните ключ в положение органов управления платформой.

2 Переместите обе красных кнопки аварийной остановки — на органах наземного управления и органах платформы — в положение включения.

3 Запустите двигатель. Не нажимайте ножной выключатель при запуске двигателя.

Размещение платформы

1 Нажмите ножной выключатель.

2 Медленно переместите рычаг управления или тумблер нужного узла в соответствии с обозначениями на панели управления.

Рулевое управление

1 Нажмите ножной выключатель.

2 Медленно перемещайте рычаг управления движением/рулевым управлением в направлении, указанном синим либо желтым треугольниками ИЛИ нажмите тумблер в верхней части рычага управления движением.

Для определения направления вращения колес см. цветные треугольники на органах управления платформой и ходовой части.

Движение

1 Нажмите ножной выключатель.

2 Увеличьте обороты: Медленно сместите рычаг управления движением из центрального положения.

Убавьте обороты: Медленно сместите рычаг управления движением по направлению к центральному положению.

Остановитесь: Верните рычаг управления движением в центральное положение или отпустите ножной выключатель.

Для определения направления движения машины см. цветные стрелки направления на органах управления платформой и ходовой части.

Если стрелы подняты, скорость движения машины ограничена.

Движение на склоне

Определите номинальные углы склона для машины при подъеме, спуске и на боковом склоне, а также определите уровень склона.



Максимальный номинальный угол склона, противовес при подъеме (способность преодолевать подъем): 45% (24°)



Максимальный номинальный угол склона, противовес при спуске: 25% (14°)



Максимальный номинальный угол бокового склона: 25% (14°)

Примечание: Номинальный угол склона определяется условиями грунта и соответствующей тягой.

Убедитесь, что стрела находится ниже горизонтального уровня, а платформа — между неуправляемыми колесами.

Переместите переключатель скорости движения машины к символу наклона.

Определение уровня склона:

Измерьте угол склона цифровым уклономером ИЛИ воспользуйтесь следующей процедурой.

Принадлежности:

плотницкий уровень

прямая деревянная планка длиной не менее 1 м

рулетка

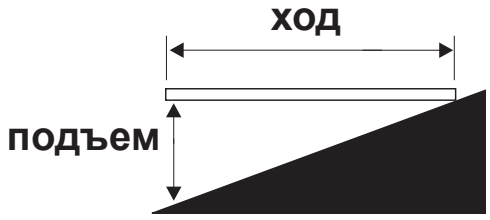
Положите деревянную планку на склон.

В конце спуска положите уровень на край деревянной планки и выровняйте его, поднимая конец.

Удерживая уровень, измерьте расстояние по вертикали от нижней части деревянной планки до земли.

Разделите расстояние на рулетке (подъем) на длину деревянной планки (ход) и умножьте на 100.

Пример:



Деревянная планка = 3,6 м

Ход = 3,6 м

Подъем = 0,3 м

0,3 м ÷ 3,6 м = 0,083 x 100 = уровень 8,3%

Если уровень склона превышает максимальный номинальный угол склона при подъеме, спуске или на боковом склоне, машину следует поддерживать лебедкой или транспортировать вниз либо вверх по склону. См. раздел «Транспортировка и подъем».

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Включение движения



Горящий индикатор свидетельствует о том, что стрела миновала одно из неуправляемых колес и работа узла движения прервана.

Для начала движения переместите переключатель движения в любую сторону и удерживайте его, затем сместите рычаг управления движением из центрального положения.

Помните, что машина может начать движение в направлении, противоположном движению органов управления движения и рулевым управлением.

Для определения направления движения машины всегда см. цветные стрелки направления на органах управления платформой и ходовой части.

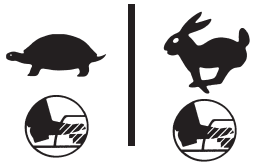
Выбор скорости движения



- Символ наклона машины: Низкая скорость при движении на склонах
- Символ машины на ровной поверхности: Оптимальная скорость движения

Выбор оборотов холостого хода двигателя (об/мин)

Если ножной выключатель не нажат, двигатель будет работать с минимальным числом оборотов холостого хода.



- Символ черепахи: Ножной выключатель задействован, низкое число оборотов холостого хода
- Символ кролика: ножной выключатель задействован, высокое число оборотов холостого хода

Генератор

Чтобы задействовать генератор, переместите тумблер генератора в положение включения. Двигатель продолжит работать, однако узлы движения и платформы будут недоступны.

Подключите источник питания к розетке выключателя замыкания на землю.

Для возобновления работы узлов переместите переместите тумблер генератора в положение выключения. Все узлы заработают.

Индикатор перегрузки платформы (если таковой установлен)



Мигание индикатора свидетельствует о перегрузке платформы, узлы не будут работать.

Уменьшайте нагрузку на платформу, пока индикатор не погаснет.

Индикатор неровного положения машины (если таковой установлен)



Горящий индикатор свидетельствует о том, что машина не выровнена. Когда загорается индикатор, дополнительно звучит сигнализация. Переместите машину на устойчивую и ровную поверхность.

Проверка индикатора двигателя



Индикатор горит, а двигатель остановился: Обозначьте неисправную машину и исключите возможность ее использования.

Индикатор горит, и двигатель по-прежнему работает: Свяжитесь с сервисным центром в течение 24 часов.

Защита от падения

При эксплуатации машины требуется использовать личные средства защиты от падения.

Все личные средства защиты от падения должны соответствовать применимым требованиям государственного законодательства, а также подвергаться осмотру и использоваться в соответствии с инструкциями их изготовителя.

После каждого использования

1 Выберите безопасное место для стоянки — устойчивую и ровную поверхность, где нет препятствий и дорожного движения.

2 Задвиньте вторую стрелу в походовое положение.

3 Поверните поворотную платформу так, чтобы стрела оказалась между неуправляемыми колесами.

4 Поверните ключ в положение выключения и выньте его во избежание несанкционированного использования.

5 Поставьте упоры под колеса.

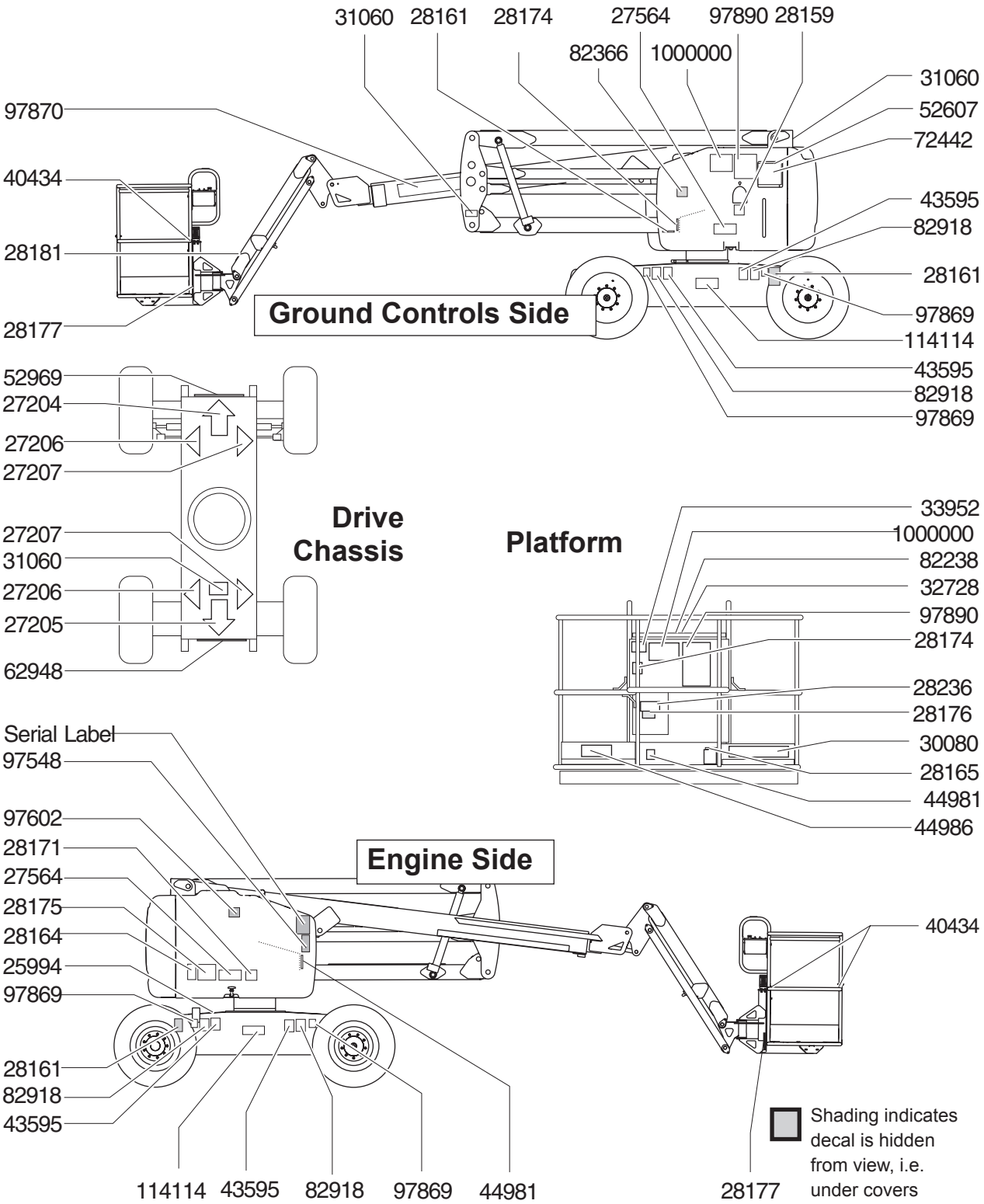
Наклейки

Осмотр состояния наклеек с надписями

Определите, есть ли на машине наклейки с надписями или символами. Тщательно проверьте наличие всех наклеек и разборчивость надписей на них.

Part No.	Decal Description	Quantity
25994	Caution - Component Damage Hazard	1
27204	Arrow - Blue	1
27205	Arrow - Yellow	1
27206	Triangle - Blue	2
27207	Triangle - Yellow	2
27564	Danger - Electrocution Hazard	2
28159	Label - Diesel	1
28161	Warning - Crushing Hazard	3
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
30080	Notice - Maximum Load, 227 kg	1
31060	Danger - Tip-over Hazard, Interlock	3
32728	Label - Generator (option)	1
33952	Danger - Tilt-Alarm	1
40434	Label - Lanyard Anchorage Point	3
43595	Danger - Tip-over Hazard, Tires	4
44981	Label - Air Line to Platform	2
44986	Notice - Max Manual Force, 400 N	1
52607	Label - Test Switch	1
52969	Cosmetic - Genie Boom	1
62948	Cosmetic - IC Power 4 x 4	1
72442	Ground Control Panel	1
82238	Platform Control Panel	1
82366	Label - Chevron Rykon	1
82918	Notice - Tire Specifications	4
97548	Notice - Deutz Engine Specifications	1
97602	Warning - Explosion Hazard	1
97869	Label - Wheel Load	4
97870	Cosmetic - Genie Z-51/30J	1
97890	Danger - Safety Rules	2
114114	Label - Transport Diagram	2
1000000	Notice - Operating Instructions	2

НАКЛЕЙКИ


31060
28161
28174
27564
97890
28159
82366
1000000
31060
52607
72442
97870
40434
43595
82918
28181
28161
97869
114114
28177
Ground Controls Side
43595
82918
97869
52969
27204
27206
27207
Drive
Chassis
27207
31060
27206
27205
62948
Platform
33952
1000000
82238
32728
97890
28174
28236
28176
30080
28165
44981
44986
Serial Label
97548
97602
28171
27564
28175
28164
25994
97869
Engine Side
40434
28161
82918
43595
114114
43595
82918
97869
44981
28177
Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers

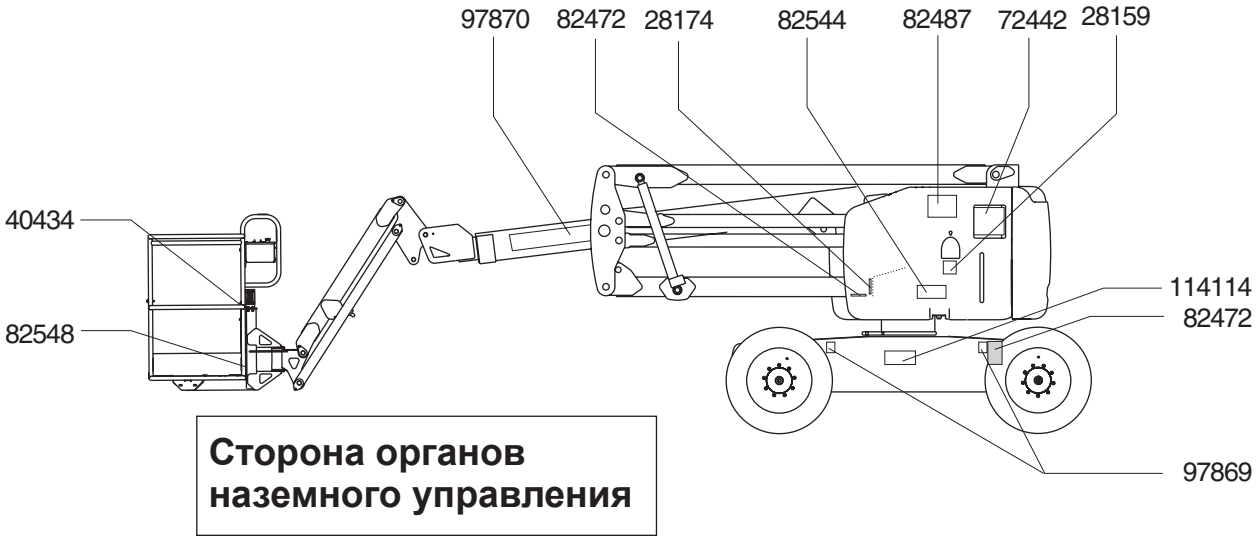
Наклейки

Осмотр состояния наклеек с символами

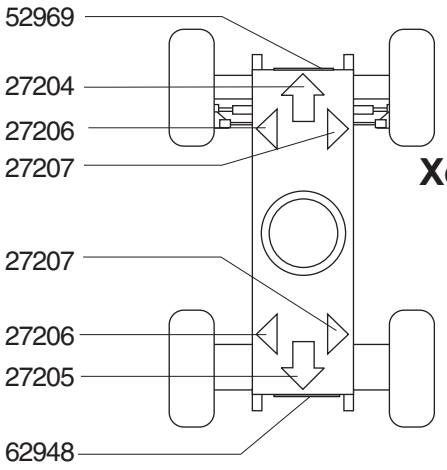
Определите, есть ли на машине наклейки с надписями или символами. Тщательно проверьте наличие всех наклеек и разборчивость надписей на них.

Номер детали	Описание наклейки	Количество
27204	Стрелка - Синяя	1
27205	Стрелка - Желтая	1
27206	Треугольник - Синий	2
27207	Треугольник - Желтый	2
28159	Наклейка - Дизель	2
28171	Наклейка - Не курить	2
28174	Наклейка - Питание платформы, 230 В	2
32728	Наклейка - Генератор (опция)	1
40434	Наклейка - Точка крепления стропки	3
44981	Наклейка - Воздуховод к платформе	2
52969	Косметический - Стрела Genie	1
62948	Косметический - ИС питания 4 x 4	1
72442	Панель органов наземного управления	1
82238	Панель органов управления платформой	1
82472	Предупреждение - Опасность столкновения	3
82473	Осторожно - Доступ к отсеку	1
82487	Наклейка - Прочтите руководство	2
82544	Опасность - Опасность поражения электрическим током	2
82545	Опасность - Максимальная нагрузка, 227 кг	1
82548	Предупреждение - Поворот платформы	2
82604	Опасность - Макс. ручное усилие, 400 Н	1
82646	Наклейка - Система движения	1
82924	Осторожно - Опасность повреждения компонентов	1
97815	Наклейка - Нижний средний поручень	1
97869	Наклейка - Нагрузка на колеса	4
97870	Косметический - Genie Z-51/30J	1
114114	Наклейка, схема транспортировки	2

НАКЛЕЙКИ

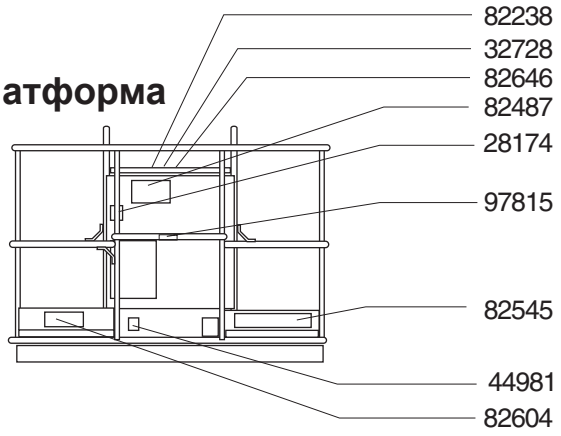


Сторона органов наземного управления



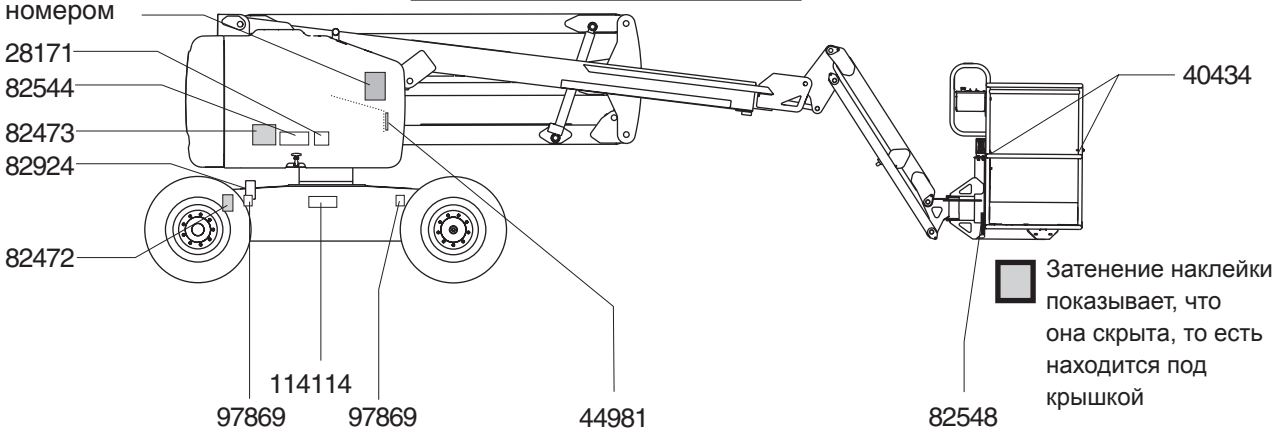
Ходовая часть

Платформа



Наклейка с серийным номером

Сторона двигателя



Затенение наклейки показывает, что она скрыта, то есть находится под крышкой

Инструкции по транспортировке и подъему

Соблюдайте следующие правила:

- ☑ Genie Industries рекомендует обратить внимание на следующую информацию о закреплении машин с целью транспортировки. Водители всецело берут на себя ответственность за должное закрепление машин и подбор трейлера в соответствии с требованиями Департамента транспорта США, другими местными требованиями, а также политикой компании.
- ☑ Клиенты Genie, которым требуется переправить в контейнере груз или продукцию Genie, должны обратиться в соответствующее агентство по отправке грузов, способное квалифицированно подготовить, погрузить и закрепить строительное и подъемное оборудование для отправки в другую страну.
- ☑ При погрузке машины в грузовик и снятии ее оттуда рекомендуется прибегать к услугам опытных операторов погрузчиков.
- ☑ Транспортное средство должно стоять на ровной поверхности.
- ☑ Во время загрузки зафиксируйте транспортное средство во избежание его смещения.
- ☑ Убедитесь, что вместимость транспортного средства, поверхности загрузки, цепи и стропки соответствуют весу машины. Продукция Genie очень тяжела для своего размера. См. вес машины на наклейке с серийным номером. Сведения о расположении наклейки с серийным номером см в разделе «Наклейки».
- ☑ Перед транспортировкой убедитесь, что поворотная платформа закреплена упором против вращения. Для эксплуатации обязательно разблокируйте поворотную платформу.
- ☑ Не перемещайте машину на склонах, угол которых превышает максимальный номинальный уровень при подъеме, спуске или на боковом склоне, разрешенный для машины. См. раздел «Движение на склоне» в инструкциях по эксплуатации.
- ☑ Если уровень склона, по которому движется транспортное средство, превышает максимальный номинальный угол склона при подъеме или спуске, машину следует загружать и разгружать в соответствии с описанием. Номинальные углы склона приведены в разделе «Спецификации».

Использование колес свободного хода при работе с лебедкой

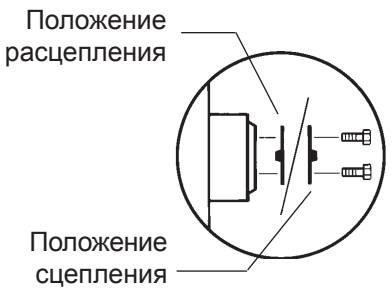
Поставьте упоры под колеса во избежание смещения машины.

Освободите тормозы неуправляемых колес, отвернув крышки отсоединения ступиц движения (см. ниже).

Убедитесь, что лебедочный трос надежно закреплен в точках соединения ходовой части и на пути нет препятствий.

Для включения тормозов выполните описанную процедуру в обратном порядке.

Примечание: Буксировать Genie Z-51/30J не рекомендуется. Если машину все-таки буксируется, скорость при этом не должна превышать 3,2 км/ч.



Крепление к грузовику для транспортировки

При транспортировке всегда используйте упор против вращения поворотной платформы.

Перед транспортировкой поверните ключ в положение выключения.

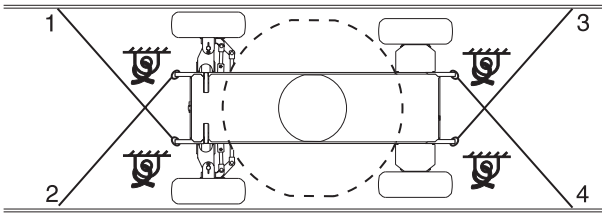
Осмотрите всю машину на наличие незакрепленных предметов.

Закрепление ходовой части

Используйте цепи для обеспечения нужной нагрузочной способности.

Используйте не менее 4 цепей.

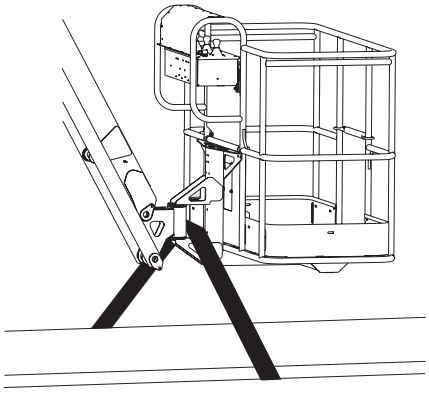
Отрегулируйте стропы во избежание повреждения цепей.



Закрепление платформы - Z-51/30J

Убедитесь, что укосина и платформа находятся в походовом положении.

Закрепите платформу нейлоновой стропкой, установив ее над платформой рядом с вращателем (см. ниже). Не нажимайте слишком сильно, закрепляя секцию стрелы.



ИНСТРУКЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ И ПОДЪЕМУ

Соблюдайте следующие правила:

- ☑ Поднимать и опускать машину разрешено только квалифицированным строповщикам.
- ☑ Убедитесь, что вместимость крана, поверхности загрузки, стропки и тросы соответствуют весу машины. См. вес машины на наклейке с серийным номером.

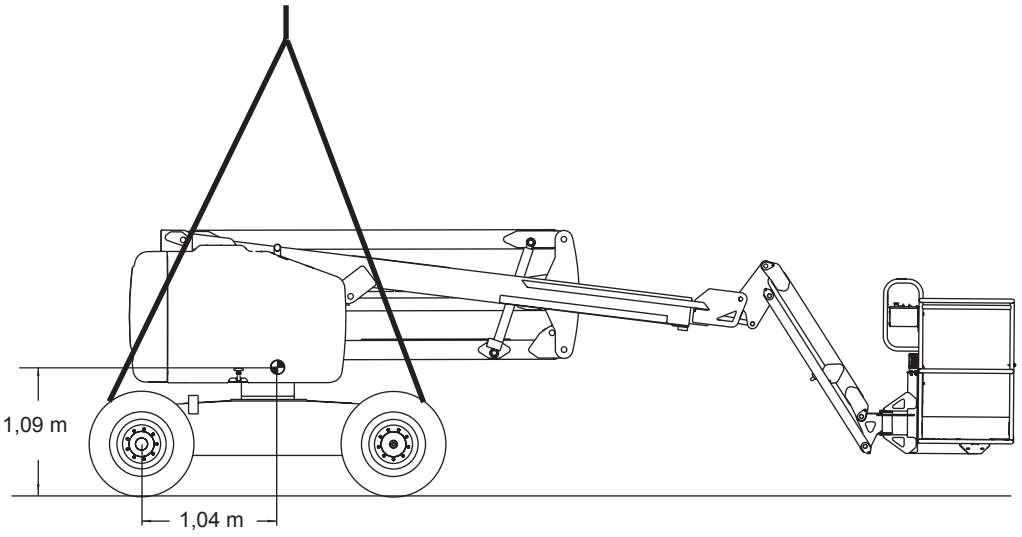
Инструкции по подъему

Полностью опустите и задвиньте стрелу. Полностью опустите укосину. Снимите с машины все незакрепленные предметы.

Определите центр тяжести машины по инструкции на рисунке на этой странице.

Присоедините стропы только к предназначенным для этого точкам подъема на машине. На ходовой части имеются четыре точки подъема.

Отрегулируйте стропы во избежание повреждения машины и для сохранения ее устойчивости.



Спецификации

Z-51/30J	
Максимальная рабочая высота	17,6 м
Максимальная высота платформы	15,6 м
Максимальная высота в походовом положении	2,16 м
Максимальный горизонтальный вылет	9,25 м
Ширина	2,29 м
Длина в походовом положении	7,5 м
Максимальная нагрузочная способность	227 кг
Максимальная скорость ветра	12,5 м/с
Колесная база	2,03 м
Радиус поворота (внешний)	4,50 м
Радиус поворота (внутренний)	1,68 м
Поворот поворотной платформы (в градусах)	355°
Вылет поворотной платформы	0 см
Скорость движения, походовое положение	8 км/ч 12,2 м/5,5 с
Скорость движения, стрелы подняты	1 км/ч 12,2 м/45 с
Шумовое излучение Максимальный уровень шума на нормальных рабочих местах (разряда A)	73 дБ
Клиренс, центр	39,4 см
Клиренс, минимум	29,2 см
Органы управления	12 В постоянного тока, пропорциональные
Вес (Вес машины зависит от конфигурации опций)	См. наклейку с серийным номером
Габариты платформы, 6 футов, (длина x ширина)	1,8 м x 76 см
Выравнивание платформы	автоматическое выравнивание
Поворот платформы	160 градусов

Genie стремится постоянно совершенствовать продукцию. Компания вправе изменить спецификации продукта без уведомления и при этом не будет иметь никаких обязательств.

Розетка переменного тока на платформе	стандартная
Гидравлическое давление, максимум (узлы стрелы)	221 бар
Напряжение системы	12 В
Размер шин, 4WD	355/55 D625, с пенистым заполнением
Максимальный номинальный угол склона, походовое положение	
Противовес при подъеме	45% / 24°
Противовес при спуске	25% / 14°
Боковой склон	25% / 14°
Примечание: Номинальный угол склона определяется условиями грунта и соответствующей тягой.	
Емкость топливного бака	64,3 литра
Данные о нагрузке платформы	
Нагрузка на шины, максимум	4 218 кг
Контактное давление в шинах	4,45 кг/см^2 436 кПа
Давление на занимаемую площадь	11,06 кПа 1 130 кг/м^2

Примечание: Данные о нагрузке платформы приблизительны и не учитывают различных конфигураций опций. Учитывайте это и соблюдайте должную осторожность.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Таблица диапазона движения (в метрах)

